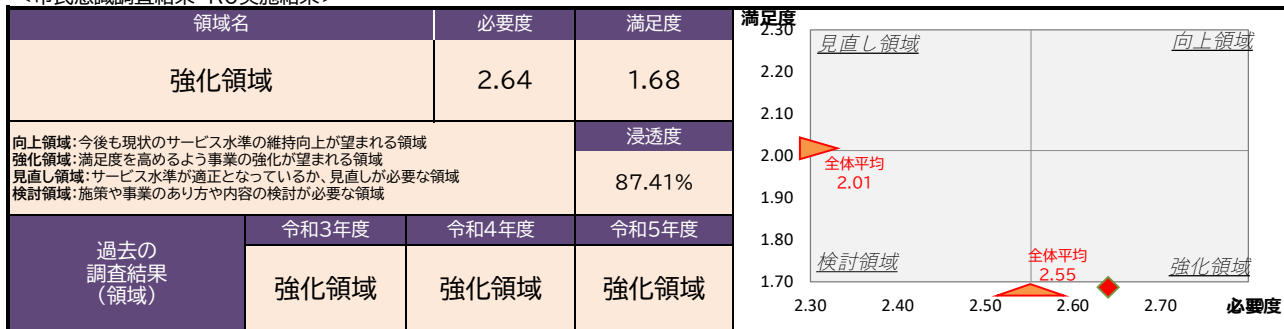


| | | | |
|----------|---|-------|-------------|
| コード | VI-17-37 | 施策名 | 公共交通の利便性の向上 |
| まちづくりの目標 | 社会基盤が整い、行動力ある市民が暮らすまち(社会基盤) | 施策の方針 | 交通基盤を整える |
| 5年後のめざす姿 | 高齢者の生活支援としての外出機会と安全な移動手段の確保のため、公共交通機関の利用を促進します。「地域の交通は地域住民が主体となって守る」ルールを設定するとともに、公共交通に対する市民のニーズを的確にとらえ、地域の実情に合った路線の見直しなどにより新しい交通網の構築をめざします。 | | |
| 施策の課題 | 少子高齢化の進展により、自動車運転免許返納者数の増加が予想されるとともに、バス、タクシーの運転手不足も顕在化しています。バス、タクシー等既存の公共交通以外の輸送手段を駆使して、いかに市民の移動手段を確保していくことができるかが大きな課題となっています。 | | |

<施策の進捗を測るものさし(指標) ~ 第2次臼杵市総合計画 後期基本計画>

| 新規指標 | 指標名 | 指標の説明 | 指標数値の推移 | | | | | | | |
|---------|--------------------|---------------------------|--|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 単位 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | |
| | コミュニティバスの年間乗車人数 | 臼杵市コミュニティバス運行実績 | 目標 | 人 | 12,000 | 12,000 | 10,500 | 10,500 | 10,500 | 10,500 |
| | | | 実績 | | 12,386 | 9,711 | 9,654 | 9,983 | 10,682 | |
| | | | 達成率 | % | 103.2% | 80.9% | 80.5% | 95.1% | 101.7% | |
| | コミュニティバス1便あたりの乗車人数 | 利用者数÷運行便数/臼杵市コミュニティバス運行実績 | 目標 | 人 | 2.7 | 2.7 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.4 |
| | | | 実績 | | 2.8 | 2.2 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | |
| | | | 達成率 | % | 103.7% | 79.6% | 79.3% | 90.8% | 93.8% | |
| | 臼三線1便あたりの乗車人数 | 利用者数÷運行便数/臼津交通(株)調査 | 目標 | 人 | 6.2 | 6.2 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| | | | 実績 | | 6.1 | 5.0 | 4.3 | 4.3 | 5.3 | |
| | | | 達成率 | % | 98.4% | 80.6% | 69.4% | 78.9% | 96.4% | |
| | | | 目標 | | | | | | | |
| | | | 実績 | | | | | | | |
| | | | 達成率 | % | | | | | | |
| | | | 目標 | | | | | | | |
| | | | 実績 | | | | | | | |
| | | | 達成率 | % | | | | | | |
| | | | 目標 | | | | | | | |
| | | | 実績 | | | | | | | |
| | | | 達成率 | % | | | | | | |
| | | | 目標 | | | | | | | |
| | | | 実績 | | | | | | | |
| | | | 達成率 | % | | | | | | |
| 指標の進捗状況 | やや遅延 | 指標の分析 | 3項目とも目標にほぼ近づいています。コミュニティバスの運賃を全路線1乗車200円に統一したので、利用者が使いやすくなったことが乗車人数の上昇につながったと考えられます。 | | | | | | | |
| | | 指標達成に向け今後の流れ | コミュニティバスと市内の民間バス全体がわかるバスマップを作製しました。このバスマップを活用して多くの市民にコミュニティバスの認知度を高めていきます。 | | | | | | | |

<市民意識調査結果 R6実施結果>



<施策を構成する主な事務事業一覧表>

| 事務事業名 | 事業内容 | 担当課 | 事業費(単位:千円) ※人件費含まない | | 評価シート作成の有無 | 課長評価 | | | 重点事項 |
|-------|-------------------|----------|------------------------|--------|-------------------------------------|------|-------|---------|------|
| | | | R4年度実績 | R5年度実績 | | 進捗状況 | 今後の方針 | 施策への貢献度 | |
| 1 | 地域公共交通対策事業 | 秘書・総合政策課 | 44,825 | 44,869 | 有 | やや遅延 | 強化 | 大 | |
| 2 | 高校生バス通学用定期券購入助成事業 | 秘書・総合政策課 | 3,480 | 5,300 | 有 | 概ね順調 | 向上 | 大 | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 48,305 | 50,169 | ※事務事業評価シートは対象となる要件を満たした事業のみ作成しています。 | | | | |

<次年度以降の課題>

全国的な問題となっているバス、タクシーの運転手不足が大きな課題となっています。運転手不足により民間バスの減便、タクシー運行時間の短縮などが発生しています。公共交通にとっては厳しい状況が今後も続くことが予想されます。

施策の評価（今後の施策の方向性）

- 評価の選択肢 ○ 向上 .. 現状の通り維持向上する ○ 強化.. 現状より強化を図る
 ○ 見直し .. 現状を見直し適正化を図る ○ 検討.. 現状の抜本的な検討を行う

<担当課評価>...評価者 担当所属長

| 担当課評価 | 評価の理由と次年度以降の取組 |
|-------|--|
| 見直し | 現状のコミュニティバスの路線再構築の検討をしていきます。DXを活用して市民のニーズを的確に把握し、効率的にバス運行をさせるシステム構築に取り組んでいきます。 |