

白杵市 施策評価シート
(令和4年度)

評価担当者	課名	氏名	内線
	秘書・総合政策課	安東 信二	2110

コード	VI-17-37	施策名	公共交通の利便性の向上
施策の方針	交通基盤を整える		
まちづくりの方針	社会基盤が整い、行動力ある市民が暮らすまち(社会基盤)		
5年後のめざす姿	高齢者の生活支援としての外出機会と安全な移動手段の確保のため、公共交通機関の利用を促進します。「地域の交通は地域住民が主体となって守る」ルールを設定するとともに、公共交通に対する市民のニーズを的確にとらえ、地域の実情に合った路線の見直しなどにより新しい交通網の構築をめざします。		
施策の内容	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス、既存の民間バス路線やスクールバスなど全体的なバス路線について検討します。 ・福祉・教育・地域コミュニティから見た公共交通の在り方を踏まえた移動手段の確保を検討します。 以上の点を踏まえ交通事業者との連携・協働体制の強化を図ります。		

<指標>

新規指標	指標名	説明・算式・引用	実績の推移						
			単位	R1	R2	R3	R4	R5	R6
コミュニティバスの年間乗車人数	白杵市コミュニティバス運行実績	白杵市コミュニティバス運行実績	目標	人	12,000	12,000	10,500	10,500	10,500
			実績	12,386	9,711	9,654	9,983		
			達成率	%	80.9%	80.5%	95.1%		
コミュニティバス1便あたりの乗車人数	利用者数÷運行便数/白杵市コミュニティバス運行実績	利用者数÷運行便数/白杵市コミュニティバス運行実績	目標	人	2.70	2.70	2.40	2.40	2.40
			実績	2.80	2.15	2.14	2.18		
			達成率	%	79.6%	79.3%	90.8%		
白三線1便あたりの乗車人数	利用者数÷運行便数/白津交通(株)調査	利用者数÷運行便数/白津交通(株)調査	目標	人	6.2	6.2	5.5	5.5	5.5
			実績	6.1	5.0	4.3	4.34		
			達成率	%	80.6%	69.4%	78.9%		
			目標						
			実績						
			達成率	%					
			目標						
			実績						
			達成率	%					
			目標						
			実績						
			達成率	%					

指標の分析	令和2年度以降コロナ禍の影響を受け利用者が減少しましたが、その後回復に至っておらず、指標となっている3項目とも目標に達しませんでした。現状を踏まえ、バス運行の時間やルートの変更等を検討し、市民が使いやすい地域公共交通にする必要があります。
-------	---

<市民意識調査結果>

領域名	必要度	満足度	満足度
強化領域	2.57	1.74	2.03
見直し領域			
向上領域			
検討領域			
強化領域	2.54		

市民意識調査結果(R4調査)
令和4年度実施のアンケート結果では、「必要度」が高く、「満足度」は低い「強化領域」に位置しており、取り組みの強化が求められています。

市民意識調査結果分析
高齢者による免許返納等が進行中、公共交通へのニーズはますます高まっています。特に、買物や病院への日常利用で、公共交通を利用している方々に対し、十分なサービスを提供できていないという調査結果と受け止めています。

<次年度以降の課題>

令和5年度以降の課題	人口の減少や自家用車の普及により、利用者が年々減少していることに加え、民間の市内交通事業者においては運転手不足が深刻な状況であることから、持続可能な公共交通を形成していくには、今後より一層効果的・効率的に事業を進めていく必要があります。そのためには、既存の公共交通を最大限活用した上で、地域の輸送資源を総動員して地域の移動を支えるという方針のもと、路線の見直しや公共交通網の再構築、モビリティマネジメント等に取り組む必要があります。
------------	--

<施策を構成する主な事務事業一覧表>

事務事業名	事業内容	担当課 ※実施した課を記入	課の重点 ※運営計画記載	事業費(単位:千円)			課長評価	公共5カ年	他の関連施策コード
				R3年度実績	R4年度実績	令和5年度年度見込み			
1	地域公共交通対策事業	秘書・総合政策課	○	42,904	44,825	44,869	継続	○	
2	高校生バス通学用定期券購入助成事業	秘書・総合政策課		3,071	3,480	5,300	継続		V-12-25
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
合計				45,975	48,305	50,169			

<施策の今後の展開 ~担当課長評価>

進捗状況	高齢化が進んでいる状況で、買い物難民や免許返納後の高齢者の移動をあらゆる手段でサポートしていく必要があります。今後は多様な輸送資源を総動員して市民の移動手段を確保できる新たな具体的な取り組みが必要となります。	課長評価	最重点施策であり、来年度強化する
------	--	------	------------------

<施策の今後の展開 ~内部評価(内部検討会)>

※以降の評価は、令和3年度～令和5年度の3カ年に分けて実施予定。

実施年度	内部評価
令和4年度実施済	-

<白杵市行財政活性化推進委員会による外部評価:最終>

外部評価	評価のコメント
-	

<白杵市行財政活性化推進委員会を受けての市の取組>

--