

白杵市 施策評価シート  
(令和4年度)

評価 担当者	課名 建設課	氏名 高野 裕之	内線 2600
-----------	-----------	-------------	------------

コード	VI-17-36	施策名	適正な道路整備及び維持管理の推進
施策の方針	交通基盤を整える		
まちづくりの方針	社会基盤が整い、行動力ある市民が暮らすまち(社会基盤)		
5年後のめざす姿	東九州自動車道の4車線化、白杵港の新たな埠頭の整備、中九州横断道路へのアクセスに向けた道路の整備などについては、計画的な整備を目指します。 また、身近な道路の整備、橋梁やトンネル等の道路施設の定期的な点検も行き、大雨、風水害、雪害、津波などから市民の生命及び財産を守るため、災害に強い道づくりを目指します。		
施策の内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路事業の計画的な実施</li> <li>長期計画に基づき事業を実施することにより、計画との差異がないかを確認しながら道路整備を行います。</li> <li>道路施設の維持管理計画に基づいた計画的な補修事業</li> <li>既存の道路施設を安全に長期間利用できるように、道路施設の適正な維持管理を行います。</li> </ul>		

<指標>

新規指標	指標名	説明・算式・引用	単位	実績の推移					
				R1	R2	R3	R4	R5	R6
道路整備の完成路線数【累計】	社会資本整備総合交付金事業(7路線)、過疎債事業(16路線)、辺地債事業(2路線)における全25路線の累計完成路線数	目標	路線	9	13	16	17	18	
		実績	6	7	10	13			
		達成率	%	77.8%	76.9%	81.3%			
橋梁長寿命化事業の整備橋梁数【累計】	整備橋梁数の累計	目標	橋	5	6	10	10	10	
		実績	4	5	9	10			
		達成率	%	100.0%	150.0%	100.0%			
都市計画道路の見直し路線数【累計】	都市計画街路6路線(未改良分)について整備方針等の見直しを行います	目標	路線	5	5	11	11	11	
		実績	5	5	5	11			
		達成率	%	100.0%	100.0%	100.0%			
		目標							
		実績							
		達成率	%						
		目標							
		実績							
		達成率	%						
		目標							
		実績							
		達成率	%						

指標の分析	道路整備の完成路線数は社会資本整備事業7路線、過疎債16路線、辺地債2路線の計25路線の計画(R1現在)路線の完成年度を計画に沿って施工しました。橋梁長寿命化事業の整備橋梁数においては、健全度の悪い判定区分3以上の橋梁について順次整備を行っています。都市計画道路の見直し路線数は「都市計画マスタープラン」と併せて今後、適宜見直しを行っていく予定です。
-------	---

<市民意識調査結果>

市民意識調査結果(R4調査)	領域名	必要度	満足度
	強化領域	2.59	1.82
市民意識調査結果分析	令和4年度実施のアンケート結果では、「必要度」が高く、「満足度」は低い「強化領域」に位置しており、取り組みの強化が求められています。		
	施工箇所によりそれぞれ受益の受け取り方が違うため、必要度、満足度とも数値での評価が難しいと思われる。		

<次年度以降の課題>

令和5年度以降の課題	用地買収の伴った大規模な道路改良計画は縮小し、現在の計画路線を完成させる必要があります。また、橋梁補修においては、先ず令和5年度までに設計委託を行う必要があり、補修工事は令和6年度から取り組むようになり、多大な事業費を要することから今後、財政状況を勘案しながらも、国の施策に基づき重点的に取り組んでいく必要があります。
------------	---

<施策を構成する主な事務事業一覧表>

事務事業名	事業内容	担当課 ※実施した課を記入	課の重点 ※運営計画記載	事業費(単位:千円)			課長評価	公共5カ年	他の関連施策コード
				R3年度実績	R4年度実績	令和5年度年度見込み			
1 社会資本整備総合交付金事業	落合久木小野線、荒瀬原線、稲田井線、勘場正原線、高山本線、荒田家野線、小部線、橋梁補修事業	建設課	○	636,230	213,606	410,146	重点継続		Ⅲ-8-14
2 市道新設改良事業(地方道路債事業)	周辺部の道路改良工事	建設課	○	12,725	32,499	55,000	継続		Ⅲ-8-14
3 市道新設改良事業(過疎債事業)	小屋川線、蕨野2号線、総合公園線、大浜佐志生線、新地江無田線、日当原線、市浜海辺線、垣河内線、下ノ江中村線、諏訪線、老松線、宮田線、才原線、海添23号線、福良江無田線、通本線	建設課	○	154,115	111,857	179,376	継続		Ⅲ-8-14
4 市道新設改良事業(辺地債事業)	赤峰線、西神野線	建設課	○	9,774	9,574	15,000	継続		Ⅲ-8-14
5 道路補修事業	市内一円市道の道路維持補修工事	建設課	○	71,687	89,823	50,000	継続		Ⅶ-21-51
6 生活環境改善事業	法定外公共物(里道、水路)等の改修工事	建設課	○	6,749	11,787	8,000	継続		Ⅶ-21-51
7 都市計画マスタープラン策定事業	マスタープランの策定	都市デザイン課	○	-	-	-	完了		Ⅵ-18-39
8									
9									
10									
合計				891,280	469,146	717,522			

<施策の今後の展開 ~担当課長評価>

進捗状況	市道整備においては用地買収の伴った大規模な改良工事から橋梁補修事業に事業費を移し推進していきたい。都市計画マスタープランの見直しについては、計画通り、令和2年度に完了をしました。	課長評価
概ね順調		目標を達するため、現状維持とする

<施策の今後の展開 ~内部評価(内部検討会)>

※以降の評価は、令和3年度～令和5年度の3カ年に分けて実施予定。

実施年度	内部評価
令和4年度実施済	-

<白杵市行財政活性化推進委員会による外部評価:最終>

外部評価	評価のコメント
-	

<白杵市行財政活性化推進委員会を受けての市の取組>

--