

臼杵市 施策評価シート (令和元年度)			評価 担当者	課名 都市デザイン課	氏名 後藤 昌二郎	内線 1300
コード	VI-17-40	施策名	港湾の整備と活用			
施策の 方針	交通基盤を整える					
まちづく りの 方針	社会基盤が整い、行動力ある市民が暮らすまち(社会基盤)					
施策の 目的	交通や物流の拠点施設としての役割を充実させるとともに、地域に親しまれ、多くの人々に活用されるよう、安心で快適な港湾整備をめざします。 また、災害発生時には、救援物資の集積地など防災拠点施設としても活用できるよう整備を行います。					
施策の 内容	・四国、関西を結ぶアクセスである新埠頭を整備し、人の交流を生むために、ハード・ソフト両面から港の魅力づくりを行います。 ・アクセス道路や背後地のあり方について検討します。					

＜指標＞

新規 指標	指標名	説明・算式・引用	実績の推移								
				単位	H26	H27	H28	H29	H30	R1	
	フェリー乗降車の年間台数	港湾統計	目標	千台		200	200	200	200	200	
			実績		190	203	196	207	217	236	
			達成率		%	—	101.5%	98.0%	103.5%	108.5%	118.0%
	新臼杵港整備工事(1バース)の進捗率	工事の進捗率 ＝累積事業費÷総事業費 *100	目標	%		70.0	78.0	86.0	95.0	93.0	
			実績		70.0	69.0	76.0	79.0	83.0	80.0	
			達成率		%	—	98.6%	97.4%	91.9%	87.4%	86.0%
			目標								
			実績								
			達成率		%						
			目標								
			実績								
			達成率		%						
			目標								
			実績								
			達成率		%						
			目標								
			実績								
			達成率		%						
			目標								
			実績								
			達成率		%						
指標の分析			目標								
			実績								
			達成率	%							
フェリー乗降車の年間台数については、各種交流事業等の効果もあり、前年度の台数を上回る利用となりました。 新臼杵港の整備については、ふ頭用地の地盤について詳細な地盤調査を行った結果、想定を超える軟弱地盤と判明し、専門家委員会で検討を進めており、開港後の地盤沈下対策にしっかりと取り組む必要があるため、事業時期が延長になりました。											

＜市民意識調査結果＞

市民意識調査 結果 (R1調査)	領域名	必要度	満足度	満足度
	検討領域	1.94	1.33	
市民意識調査 結果分析	・令和元年度実施のアンケート結果では、「必要度」「満足度」ともに低く、「検討領域」に位置しており、施策や事業の内容について再考の余地があります。			
	県事業として整備されている港湾施設については、関西・四国方面と九州を結ぶ基幹的な交通であるとともに、『耐震強化岸壁』や『防災緑地』を備えた重要な施設であり、災害発生後、県南部地域の人の流れ、物の流れの基幹ルートとして海上輸送を継続出来ることから、この施設の重要性を周知していく必要があります。			

＜次年度以降の課題＞

令和2年度以降 の課題	新しい埠頭の整備については、確実な軟弱地盤対策を行うとともに、供用開始後における利活用や、交通渋滞等の対策を講じる必要があると考えています。
----------------	--

＜施策を構成する主な事務事業一覧表＞

事務事業名	事業内容	担当課 ※実施した課を記入	課の重点 ※運営計画記載	事業費（単位：千円）			課長 評価	公共 5カ 年	他の 関連施策 コード
				H30年度 実績	R1年度 実績	R2年度 見込み			
1	臼杵港 港湾改修工事 県工事負担金	都市デザイン課		77,153	99,750	180,050	継続	○	
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
合計				77,153	99,750	180,050			

＜施策の今後の展開 ～担当課長評価＞

進捗状況	新しい埠頭整備については、確実な軟弱地盤対策を行いながら早期完成を目指すとともに、既存のアクセス道路の交通渋滞等の対策について事業継続して行く必要があります。 また供用開始に併せて、交流人口の増大や臼杵市の活性化に繋がる各取り組みを検討していく必要があると考えています。	課長評価
遅延		目標を達するため、現状維持とする

＜施策の今後の展開 ～内部評価（内部検討会）＞

進捗状況		内部評価
-		-

＜臼杵市行財政活性化推進委員会による外部評価：最終＞

評価のコメント		外部評価
		-

＜臼杵市行財政活性化推進委員会を受けての市の取組＞

--