

臼杵市 施策評価シート (令和元年度)			評価 担当者	課名 秘書・総合政策課	氏名 平山 博造	内線 2110
コード	VI-17-39	施策名	公共交通の利便性の向上			
施策の 方針	交通基盤を整える					
まちづく りの 方針	社会基盤が整い、行動力ある市民が暮らすまち(社会基盤)					
施策の 目的	高齢社会を迎えた現在では、高齢者の福祉施策としての外出機会の確保と交通事故防止策として公共交通の利用を促進することは必要であり、そのために公共交通に対する市民のニーズを的確にとらえ、安全で利便性の高い公共交通の在り方の再構築をめざします。					
施策の 内容	・コミュニティバス、既存の民間バス路線やスクールバスなど全体的なバス路線について検討します。 ・福祉・教育・地域コミュニティから見た公共交通の在り方を踏まえた移動手段の確保を検討します。 ・以上の点を踏まえ交通事業者との連携・協力体制の強化を図ります。					

<指標>

新規 指標	指標名	説明・算式・引用	実績の推移							
				単位	H26	H27	H28	H29	H30	R1
	コミュニティバスの乗車人数	市内のコミュニティバスの乗車率の平均(人/便)	目標	人		3.4	3.5	3.5	3.6	3.6
			実績		3.40	3.4	3.0	2.8	2.6	2.8
			達成率		—	99.7%	87.8%	79.7%	72.4%	77.8%
	コミュニティバスの利用者数	市内のコミュニティバスの利用者延べ人数	目標	人		14000	14300	14700	15000	13000
			実績		14000	13434	12986	12699	12000	12386
			達成率		—	96.0%	90.8%	86.4%	80.0%	95.3%
	臼三線1便あたりの乗車人数	臼三線1便あたりの乗車人数の推計	目標	人		6.6	7.0	8.0	8.0	7.0
			実績		6.6	6.6	6.2	6.4	6.2	6.1
			達成率		—	100.0%	89.1%	80.0%	77.5%	87.1%
			目標							
			実績							
			達成率		—					
			目標							
			実績							
			達成率		—					
			目標							
			実績							
			達成率		—					
			目標							
			実績							
			達成率		—					
			目標							
			実績							
			達成率		—					
指標の分析			目標							
			実績							
			達成率	—						
			乗車率及び利用者数については、利用促進検討会やおでかけ体験等の実施により、昨年度より増加する見込み。ただし、抜本的な改善には至っていません。							

<市民意識調査結果>

市民意識調査 結果 (R1調査)	領域名	必要度	満足度	満足度
	強化領域	2.50	1.45	
市民意識調査 結果分析	・令和元年度実施のアンケート結果では、「必要度」が高く、「満足度」は低い「強化領域」に位置しており、取り組みの強化が求められています。			
	アンケート結果では、「必要度」が高く、「満足度」は低い「強化領域」であり、車の大きさや路線の見直し等、利用しやすいコミュニティバスへの改革が求められています。			

<次年度以降の課題>

令和2年度以降 の課題	財政負担も増加していく令和2年度以降は、新型コロナウイルスへの対応とともに現在検証中のデマンドタクシーの結果を踏まえた新たな交通網の整備や、現路線の車両小型化、スクールバス等の活用について検討する。さらに幹線路線である臼三線について見直し協議を行います。
----------------	---

<施策を構成する主な事務事業一覧表>

事務事業名	事業内容	担当課 ※実施した課を記入	課の 重点 ※運営計画記載	事業費（単位：千円）			課長 評価	公共 5カ 年	他の 関連施策 コード
				H30年度 実績	R1年度 実績	R2年度 見込み			
1	地域公共交通対策事業	コミュニティバス9路線や地域住民の生活や学生の通学に不可欠な民間バス路線維持のための財政支援	秘書・総合政策課	○	31,333	34,733	48,077	重点継続	VI-17-39
2	大分空港アクセスバス運行事業	県南地域と大分空港とのアクセスバス「佐臼ライナー」の運行経費負担金支出及び停留所、駐車場整備	秘書・総合政策課		2,124	2,717	3,251	重点継続	IV-9-17
3	高校生バス通学用定期券購入助成事業	市内高校に通う子どもたちのバス通学定期券購入補助(1ヶ月につき1万円控除した額)	秘書・総合政策課		5,408	4,587	6,672	重点継続	VI-17-39
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
合計				38,865	42,037	58,000			

<施策の今後の展開 ～担当課長評価>

進捗状況	財政負担も増加していく令和2年度以降は、既存のバスやコミュニティバス路線のうち、ワンバスあたり1人以下の路線をてこ入れする必要があります。検証中のデマンドタクシーについても、本格運行に向けて更なる利用の増加策を検討しなければならない。	課長評価
概ね順調		重点施策であり、前期計画終了(2019年)までに強化する

<施策の今後の展開 ～内部評価（内部検討会）>

進捗状況		内部評価
-		-

<臼杵市行財政活性化推進委員会による外部評価：最終>

評価のコメント	外部評価
	-

<臼杵市行財政活性化推進委員会を受けての市の取組>

--