

臼杵市 施策評価シート (令和元年度)		評価 担当者	課名 建設課	氏名 高野 裕之	内線 2600
コード	VI-17-38	施策名	適正な道路整備及び災害にも強い道路網		
施策の 方針	交通基盤を整える				
まちづく りの 方針	社会基盤が整い、行動力ある市民が暮らすまち(社会基盤)				
施策の 目的	地域に対応した道路整備により市民生活の利便性と安全性の確保をめざし、計画的な維持管理を行います。台風、地震、津波等の自然災害から市民の生命および身体を守るため、緊急輸送路道路ネットワーク計画や整備計画に基づいて、災害時における道路ネットワーク改正の向上を図り、災害に強い道づくりを目指します。走行訓練の実施により、救急車・消防自動車が通行できる道路及び新たな道路計画などを把握し、情報発信します。橋梁など道路施設の点検・調査を実施し危険箇所を把握したうえで、道路の健全化を図ります。				
施策の 内容	・安全対策が必要とされる箇所では、安全が確保される道路を造ります。 ・重要路線について、国の補助制度などを活用して道路整備事業を実施します。 ・道路ストックについては、維持・補修に係る補修計画の策定と事業を推進します。 ・道路改良が必要な箇所など、走行訓練での把握内容を内部で情報共有します。 ・交通安全施設や街路灯の設置・路面や側溝などの補修工事を行います。				

＜指標＞

新規指標	指標名	説明・算式・引用		実績の推移						
				単位	H26	H27	H28	H29	H30	R1
	市道の整備率	整備期間(公共施設整備5ヶ年計画)内に計画している路線の整備済延長の割合	目標	%		75.0	82.0	87.0	93.0	100.0
			実績		70.0	72.0	81.0	85.0	89.0	84.6
			達成率	%	－	96.0%	98.8%	97.7%	95.7%	84.6%
	橋梁長寿命化計画進捗率	管理橋梁数において対策を講じた橋梁数の割合	目標	%		3	3	3	4	5
			実績		3	3	3	4	4	
			達成率	%	－	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	80.0%
	都市計画道路の見直し路線数	未整備となっている都市計画街路の見直し路線数	目標	路線		0	0	0	3	3
			実績		0	0	0	0	0	0
			達成率	%	－	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
			目標							
			実績							
			達成率	%						
			目標							
			実績							
			達成率	%						
			目標							
			実績							
			達成率	%						
			目標							
			実績							
			達成率	%						

指標の分析

市道の整備率・橋梁長寿命化計画進捗率の実績値については、総事業費(工事費・測量試験費・補償費)を単年度実施金額で除した値を延長に掛けて整備済み延長を算出する複雑な手法を用いているため、指標の算式の見直しを行っている。都市計画街路の見直しは個別の路線ごとの動向は毎年行っているが道路網全体の計画見直しは「都市計画マスタープラン」の見直しと併せて行っているため、今後、適宜見直しを行っていきたい。

＜市民意識調査結果＞

市民意識調査 結果 (R1調査)	領域名	必要度	満足度	満足度
	維持領域	2.59	1.61	
	・令和元年度実施のアンケート結果では、「必要度」「満足度」ともに高く、「維持領域」に位置しており、取り組みの維持・継続が望まれています。			
市民意識調査 結果分析	道路整備においては、重要路線を選定し、完成も間近になり成果は十分上がっている。橋梁長寿命化も令和元年度に長寿命化修繕計画を策定し計画的な補修工事を進めていきます。			

＜次年度以降の課題＞

令和2年度以降の課題	道路ストックの長寿命化など老朽化対策が課題となっています。橋梁やトンネルの維持補修工事には多大な事業費を要することから財政状況を勘案しながら計画的に修繕を行い道路の安全性と利便性の確保を行う必要があります。都市計画マスタープランの見直しが国土強靱化等の新たに取り入れる要素が発生したため若干遅延している。令和2年度中には方針を定める予定である。
------------	--

＜施策を構成する主な事務事業一覧表＞

事務事業名		事業内容	担当課 ※実施した課を記入	課の重点 ※運営計画記載	事業費（単位：千円）			課長評価	公共5カ年	他の関連施策コード
					H30年度実績	R1年度実績	R2年度見込み			
1	社会資本整備総合交付金事業による市道改良工事	11路線の道路改良及び橋梁補修等の事業	建設課	○	401,823	571,830	476,220	重点継続	○	Ⅲ-8-15
2	市道新設改良事業（地方道路債事業）	周辺部の道路改良工事	建設課	○	33,400	24,949	48,900	継続	○	Ⅲ-8-15
3	市道新設改良事業（過疎債事業）	11路線の道路改良及び法面補修工事	建設課	○	133,292	88,150	179,500	継続	○	Ⅲ-8-15
4	市道新設改良事業（辺地債事業）	3路線の道路改良工事	建設課	○	10,000	10,754	20,000	継続	○	Ⅲ-8-15
5	道路補修事業	道路の道路維持補修工事	建設課	○	73,000	77,500	40,000	継続	○	Ⅶ-21-53
6	生活環境改善事業	小規模な生活道路等の改修工事	建設課	○	7,600	7,500	5,000	継続		Ⅶ-21-53
7	道路改良県工事負担金	国県道の県工事に対する負担金	建設課		51,117	36,933	60,068	継続	○	Ⅲ-8-15
8	都市計画マスタープラン策定事業	マスタープラン策定に係る基礎調査	都市デザイン課	○	15,522	4,567	2,497	継続	○	Ⅵ-18-41
9										
10										
			合計		725,754	822,183	832,185			

＜施策の今後の展開 ～担当課長評価＞

進捗状況	市道整備においては、重要路線を選定し、完成も間近になり成果は十分上がっている。 長寿命化修繕計画においては、財政上の問題もあり若干の不安が生じる恐れがあります。 都市計画マスタープランの見直しについては令和2年中の完了を目指したい。	課長評価
概ね順調		目標を達するため、現状維持とする

＜施策の今後の展開 ～内部評価（内部検討会）＞

進捗状況	内部評価
-	-

＜臼杵市行財政活性化推進委員会による外部評価：最終＞

評価のコメント	外部評価
	-

〈臼杵市行財政活性化推進委員会を受けての市の取組〉

--