



令和8年4月1日から



自転車への交通反則通告制度 (青切符制度)が始まります!!

交通反則通告制度(青切符制度)とは…

運転者が比較的軽微で定型的な違反で
検挙された場合、一定期間内に反則金を納めると
刑事手続きを受けない制度

対象は16歳以上

自転車の交通ルールを学習しよう!

詳しくは「湯～チャリトレーニングサイト」へ▶



具体的な違反例

スマホの保持
反則金 12,000円

遮断踏切立入り
反則金 7,000円

信号無視
反則金 6,000円

右側通行
(通行区分違反)
反則金 6,000円

指定場所一時不停止
反則金 5,000円

傘さし運転や大音量でのイヤホン等使用運転
(公安委員会遵守事項違反)
反則金 5,000円

無灯火運転
反則金 5,000円

並進
反則金 3,000円

特に悪質な違反行為(飲酒運転や妨害運転等)については従来通り
赤切符での刑事手続きとなります



大分県





自転車を安全に利用しましょう

自転車安全利用五則をしっかりと守りましょう!

1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先



2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認



3 夜間はライトを点灯



例外として歩道を通行できるのは

- ①歩道通行可の標識があるとき
- ②次の人が運転するとき
 - ・13歳未満の子ども
 - ・70歳以上の高齢者
 - ・身体の不自由な方
- ③車道または交通の状況から歩道を通行することがやむを得ないと認められるとき
(例)狭いトンネルや橋の上などの交通量が多く、車道の幅が狭いなど車道通行が危険な場合



「普通自転車の歩道通行可」を示す標識

4 飲酒運転は禁止



5 ヘルメットを着用

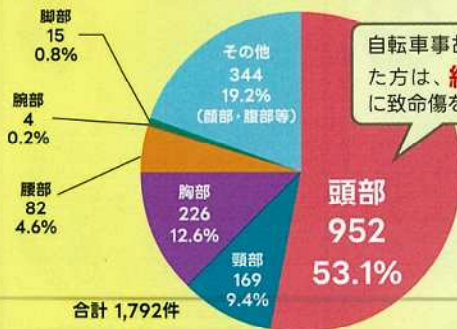


自転車を利用するときはいつでも着用しましょう!

ヘルメットの着用



自転車乗車中死者の人身損傷主部位
(致命傷の部位) 令和2年~令和6年合計・警察庁



自転車事故で亡くなられた方は、約5割が頭部に致命傷を負っています



ヘルメット着用有無別人身損傷主部位【頭部】
構成率比較
令和2年~令和6年合計・警察庁



約1.7倍

ヘルメット非着用時の頭部損傷は着用時と比べて約1.7倍も高くなります



自転車事故における頭部のケガは致命傷になることがあります。命を守るため、「大人」も「子ども」もヘルメットを被りましょう!

自転車保険の加入義務

(自転車損害賠償責任保険・共済)

自転車側が加害者になった賠償責任の例

自転車利用者は、**被害者**だけでなく**加害者**にもなる
可能性が**あります!!**

自転車利用者は**自転車保険**に加入しなければなりません
※自転車利用者が未成年の場合はその保護者



損害賠償額
9,520万円

歩行中の62歳の女性が、小学校5年生の男子児童が乗る自転車にはねられ重傷。その後女性は寝たきりとなり、その家族と保険会社が子どもと母親を相手に損害賠償請求訴訟を提起。
(神戸地方裁判所 平成25年7月4日判決)

